

**REGIONE UMBRIA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	INFRASTRUTTURE						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili e sistemi di accesso ai centri storici						
3	Costo totale							
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020						
		7.000.000,00						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Regione Umbria						
7	Soggetto attuatore	Comuni						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>Il programma di interventi che si intende realizzare riguarderà prioritariamente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- la realizzazione di percorsi sicuri, anche meccanizzati, che possano facilitare l'accesso agli ambiti urbani con particolare riferimento ai centri storici</li><li>- il potenziamento e l'attrezzaggio delle aree di sosta (comprendenti anche di aree di interscambio) e la realizzazione di percorsi alternativi per accedere ai centri storici anche con riferimento alla sicurezza pedonale e l'eliminazione delle barriere architettoniche</li><li>- il potenziamento delle reti ciclo pedonali per la fruizione storico naturalistica e ambientale del territorio anche in funzione sovracomunale</li><li>- la realizzazione di interventi di monitoraggio e informazione finalizzati ad una migliore regolazione della mobilità pubblica</li></ul>						
9	Livello progettuale							
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica							
11	Risultati attesi	Miglioramento della qualità della vita in ambito urbano per i cittadini residenti, l'incremento della fruizione turistico culturale degli ambiti interessati, il miglioramento dell'accessibilità di aree e servizi a tutte le categorie di utenti, la fruizione universale degli spazi pubblici nonché l'attenuazione della congestione veicolare (in particolare privata)						

**Cronoprogramma delle attività:**

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fattibilità tecnica ed economica		X						
Progettazione definitiva			X					
Progettazione esecutiva			X					
Pubblicazione bando / Affidamento				X				
Esecuzione					X	X		
Collaudo/funzionalità							X	

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo			700.000,00	700.000,00	2.100.000,00	2.100.000,00	1.400.000,00	

**REGIONE TOSCANA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	1.2 Trasporti sostenibili					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Infrastrutture ciclabili di interesse regionale: Ciclopista dell'Arno (sentiero della Bonifica) e Ciclopista Tirrenica / Linea d'azione 1.2 Trasporti sostenibili					
3	Costo totale	31.754.257,65					
4	Fonti di finanziamento	Regione	POR 2014-2020	Comuni	Statali (PNSS)	FSC 2014-2020	
		10.357.528,52	7.187.500,01	8.175.278,78	1.033.950,34	5.000.000,00	
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni situati lungo la Ciclopista dell'Arno (Sentiero della Bonifica) e Ciclopista Tirrenica					
7	Soggetto attuatore	Comuni situati lungo la Ciclopista dell'Arno (Sentiero della Bonifica) e Ciclopista Tirrenica					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Progettazione e realizzazione della Ciclopista dell'Arno e progettazione e realizzazione degli interventi principali funzionali ad una prima percorrenza completa della Ciclopista Tirrenica / Linea d'azione 1.2 Trasporti sostenibili					
9	Livello progettuale	I lotti d'intervento oggetto di finanziamento relativi a Ciclopista dell'Arno e Ciclopista Tirrenica hanno livelli di progettazione diversificati che vanno dallo studio di fattibilità fino al progetto definitivo.					
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento dà attuazione ai seguenti obiettivi e azioni del PRIIM: 3. Azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria 3.3 Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile inte					
11	Risultati attesi	Realizzazione della Ciclopista dell'Arno e realizzazione degli interventi principali funzionali ad una prima percorrenza completa della Ciclopista Tirrenica					

Cronoprogramma delle attività (NOTA: riferite esclusivamente a Fondi FSC):

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Progettazione		X	X				
Espletamento gare				X			
Avvio lavori				X			
Fine lavori						X	

Cronoprogramma della spesa (in euro) (NOTA: riferite esclusivamente a Fondi FSC):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo				1.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	

NOTA: Gli interventi si riferiscono a due itinerari di interesse regionale individuati dal PRIIM, a cui danno attuazione.

Alcuni interventi sono relativi alla Ciclopista dell'Arno, individuata sia dal PRIIM che da successivi atti conseguenti (DGR 1267/2014 "Accordo Arno") quale Ciclovía prioritaria, e concorrono in maniera determinante al completamento della ciclovía che nel suo complesso è già finanziata con fondi Comunitari (POR FESR 2014-2020), Statali (PNSS) e Regionali (con cofinanziamento da parte di EELL).

Il livello di progettazione dei lotti allo stato attuale risulta diversificato: dallo studio di prefattibilità al progetto definitivo (approvato o in corso).

Altri interventi si riferiscono alla Ciclopista Tirrenica, già inserita da legge statale fra le ciclovie di interesse nazionale, e rispondono all'esigenza di risolvere punti critici che allo stato attuale non garantiscono la continuità del tracciato in aree geografiche di rilevanza significativa. La Regione Toscana ha già finanziato alcuni interventi strategici (con possibilità di finanziare altri interventi sul POR FESR 2014-2020). Il livello di progettazione dei lotti è allo stato di prefattibilità/fattibilità.

L'iter amministrativo di selezione e attuazione degli interventi oggetto di finanziamento FSC prevede:

- 1) un approfondimento progettuale, condotto congiuntamente dai soggetti individuati come capofila del lotto e dalla Regione Toscana, è volto alla definizione del livello progettuale disponibile. Per i lotti non ancora dotati almeno di uno studio di fattibilità tecnico-economica (ex preliminare), dovrà essere redatto uno studio di fattibilità (ex codice degli appalti) che definisca costi, tempi e fattibilità degli interventi. La suddetta fase consentirà di delineare un quadro più chiaro della fattibilità degli interventi in relazione ai tempi previsti dal programma FSC.
- 2) l'individuazione, con atto di giunta, degli interventi oggetto di finanziamento FSC sulla base delle risultanze dell'approfondimento progettuale di cui sopra e secondo specifici criteri.
- 3) l'attuazione degli interventi, secondo apposite convenzioni tra Regione Toscana e beneficiari, oggetto di monitoraggio sistematico.

CODICE PROGETTO	CUP:
TITOLO INTERVENTO	
Attuazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti: Integrazione della Rete ciclabile	
SETTORE	
Infrastrutture ciclabili	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Lazio	
DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>Il redigendo Piano Regionale della Mobilità dei Trasporti e della Logistica include come piano di settore il Sistema della Ciclabilità, oggetto di pianificazione ai fini della sua valorizzazione ed interconnessione con la mobilità tradizionale, in particolare quella su gomma e su ferro.</p> <p>Il Piano prevede la messa in rete delle piste ciclabili già esistenti realizzate a vario titolo da diversi soggetti attuatori (Regione, Comuni, Province e privati) e l'integrazione, ove necessario, dei tratti di raccordo tra queste, usualmente coincidenti con le zone di confine amministrativo.</p> <p>Obiettivo generale del Piano è quello di mettere in sicurezza per le biciclette le strade per le quali la Regione ha competenza diretta sulla manutenzione straordinaria e che sono segnalate dal Piano stesso come percorsi preferenziali per la mobilità ciclabile; costituisce una guida nella scelta degli interventi da finanziare con risorse proprie o con il contributo di risorse statali ed europee; serve inoltre da orientamento agli enti locali territoriali che vorranno dotarsi di piste e percorsi ciclabili locali, in modo da realizzarli in forma coordinata e in rete.</p> <p>Il Piano individua i corridoi principali, con origine Roma, da realizzare in via prioritaria.</p> <p>L'intervento prevede lo studio e la realizzazione dei tratti di connessione della rete esistente, l'adeguamento dei nodi di scambio intermodale e la manutenzione e/o ripristino dei tratti ciclabili in stato di abbandono.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Programmazione ed Indirizzi nella Pianificazione Regionale	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
€. 10.000.000,00 (euro diecimilioni/00)	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



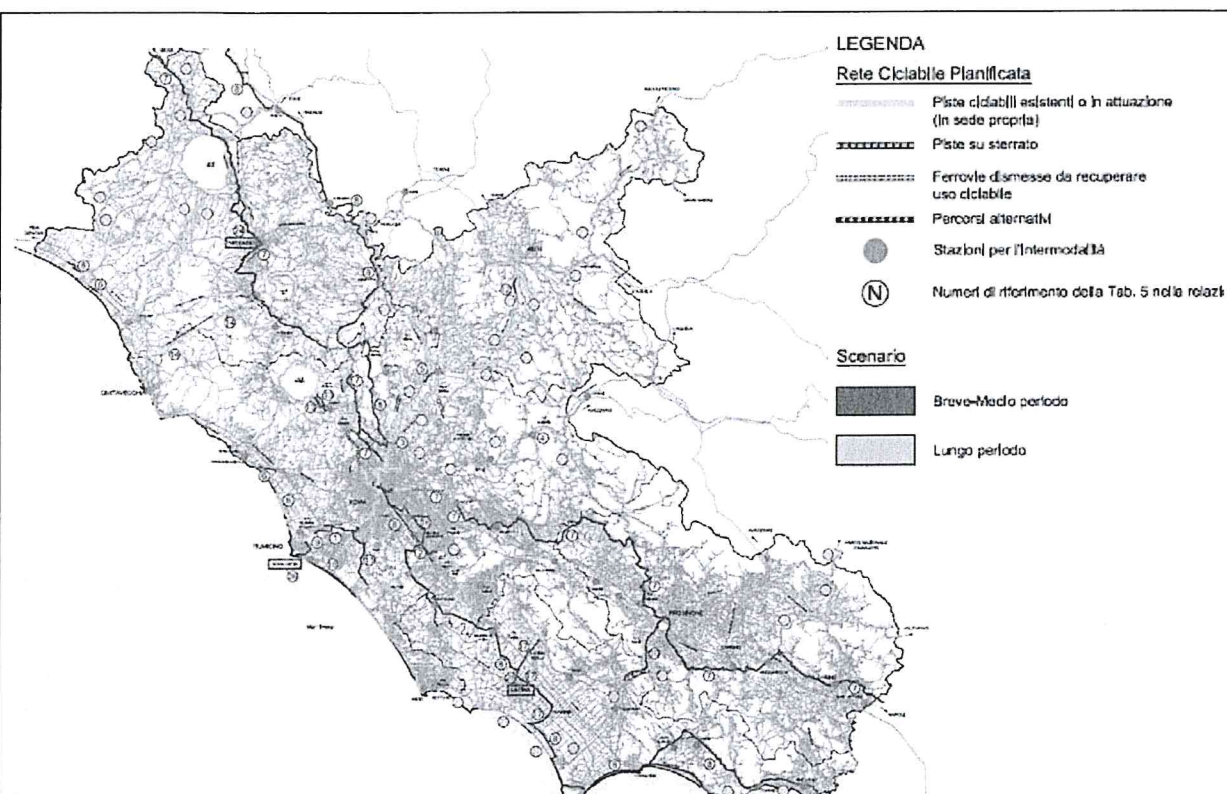


Figura 1 – inquadramento territoriale dell'intervento.

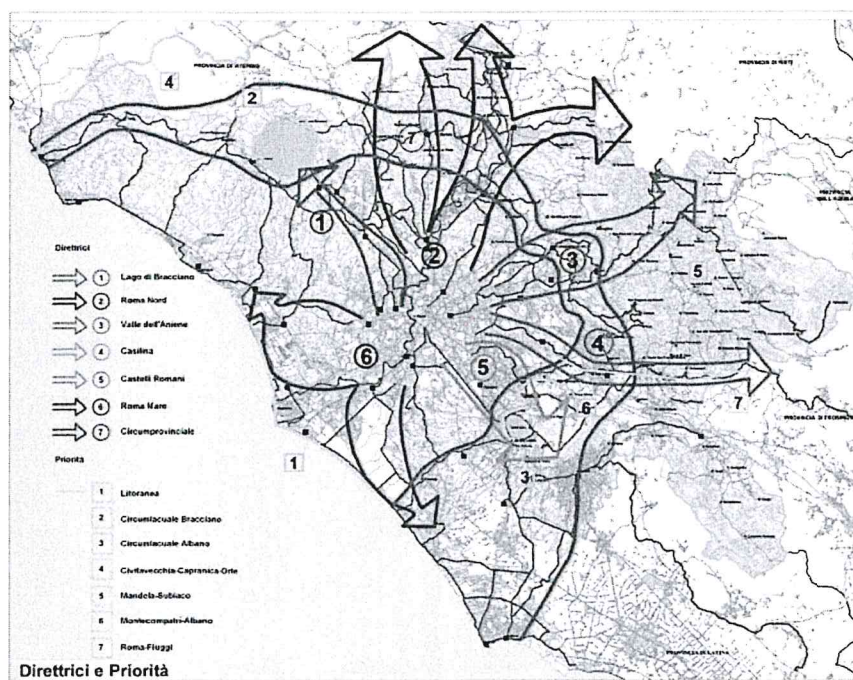


Fig. 2 Direttrici e priorità del Piano della Ciclabilità provinciale di Roma

## DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI

Attivazione delle piste ciclabili

INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale (2017)	Valore target (2023)
Frequenzazione	.....	.....
INDICATORE DI REALIZZAZIONE		

km di piste ciclabili realizzati								
PIANO FINANZIARIO								
ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SPESA (*)		3.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00			

(\*) Progettazione e Realizzazione